


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

		EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
---	--	--	---

OBJEDNATEL:		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Martin Chaloupka	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Libosvár	VYPRACOVAL Ing. Petr Libosvár	KONTROLOVAL Ing. Martin Chaloupka
KRAJ: Moravskoslezský	POVĚŘENÝ MŮ: Opava / k.ú. Jaktář	STUPEŇ: DUSP	
Rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Krnov – Opava východ Část H: Doklady		ZAK. ČÍSLO 2020-052	
		MĚŘITKO -	POČET FORMÁTŮ 39 x A4
Státní správa, dotčené orgány		DATUM: 04/2021	
		ČÁST DOKUM. H	PŘÍLOHA H.1

Seznam dokladů - H.1

Rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Krnov – Opava východ

[illegible]

MAGISTRÁT MĚSTA OPAVY



MMOPX01S9ZJA

ODBOR VÝSTAVBY A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ CZ-746 01 Opava, Horní náměstí 69

Váš dopis zn: 2020-052
Ze dne: 11. 11. 2020
Spisová značka: **VYST/18449/2020/JaM**
Naše značka (Č.j.): MMOP 127758/2020
Vyřizuje: Mgr. Michal Jančář
Pracoviště: **Krnovská 71C**
Telefon: 553 756 830
Fax: 553 756 141
E-mail: michal.jancar@opava-city.cz
Datum: 19. 11. 2020

EXprojekt s.r.o.
Heršpická 13
619 00 Brno

SDĚLENÍ

Odbor výstavby a územního plánování Magistrátu města Opavy, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) obdržel dne 11. 11. 2020 žádost, kterou podal

EXprojekt s.r.o., Heršpická 13, 619 00 Brno

(dále jen „žadatel“) o vyjádření k souladu navrhované stavby se záměry územního plánování (§ 15 a § 96b stavebního zákona) a o vyjádření, zda se ke stavbě bude vydávat územní rozhodnutí. Žádost byla podána k záměru stavby

rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Krnov - Opava východ.

Odbor výstavby a územního plánování Magistrátu města Opavy k žádosti

sděluje,

že dle předložených podkladů v elektronické formě (dokumentace stavby textová část a dále výkresová část, ve stupni DSP + PDPS, datace 03/2021) má navrhovaná mostní konstrukce prostorově odlišné (větší) parametry oproti konstrukci stávající. Nejedná se tak o rekonstrukci. Tomuto pojmu, nedefinovanému stavebním zákonem je nejbližší vymezení stavebních prací, jejichž cílem je zajistit dobrý stavební stav stávající konstrukce či stavby a prodloužit tak její životnost, vždy ve stávajících parametrech dané stavby, popř. výměna konstrukce ve stejných parametrech a umístění.

Dochází-li však k osazení nové konstrukce, která jiné prostorové parametry jako je tomu v tomto případě, je nutné rozhodnout o umístění této stavby (ať už samostatným územním rozhodnutím nebo společným povolením dle § 94j odst. 1 stavebního zákona vydaným stavebním úřadem příslušným k vydání stavebního povolení).

K požadavku na sdělení souladu záměru s územním plánem – dle označení věci v žádosti je požadováno dle § 15 a § 96b stavebního zákona, stavební úřad uvádí, že souhlas dle § 15 stavebního zákona se vydává ve smyslu § 15 odst. 2 stavebního zákona v případech, kdy se tímto ověřuje dodržení podmínek vydaného územního rozhodnutí. Toto však nebylo vydáno.

Závazné stanovisko dle § 96b stavebního zákona pak ve smyslu § 15 odst. 2 stavebního zákona, poslední věty postačí v případech, kdy se nevydává územní rozhodnutí ani územní souhlas, který je však v tomto případě dle stavebního zákona vyžadován.

Tedy k Vaší žádosti nelze vydat souhlas dle § 15 stavebního zákona z důvodu absence územního rozhodnutí ani závazné stanovisko dle § 96b stavebního zákona z důvodu výše uvedeného vyhodnocení, že stavba vyžaduje územní rozhodnutí.

"otisk razítka"

Mgr. Michal Jančář
vedoucí odboru výstavby a územního plánování

Obdrží:

navrhovatelé (doporučeně do vlastních rukou)
EXprojekt s.r.o., IDDS: dh84e85

na vědomí
Magistrát města Opavy, odbor výstavby a územního plánování, odd. územního plánování, Horní náměstí
č.p. 382/69, 746 01 Opava

MAGISTRÁT MĚSTA OPAVY



Horní nám. 69, 746 01 Opava
Odbor výstavby a územního plánování
oddělení územního plánování



MMOPX01TJW0F

Váš dopis zn: 2020-052
Ze dne: 8. 3. 2021
Naše značka: MMOP 28506/2021 / OUP/BoM
Vyřizuje: Ing. Monika Bokišová
Pracoviště: Krnovská 71C
Telefon: 553 756 892
Fax: 553 756 141
E-mail: monika.bokisova@opava-city.cz
Datum: 15. 3. 2021

EXprojekt s.r.o.

Ing. Petr Libosvár
Heršpická 758/13
619 00 Brno

Sdělení k žádosti o závazné stanovisko

Magistrát města Opavy, oddělení územního plánování odboru výstavby a územního plánování, jako úřad územního plánování jako věcně a místně příslušný orgán územního plánování, dále jen „orgán územního plánování“, podle ustanovení § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „stavební zákon“), na základě žádosti o závazné stanovisko podle stavebního zákona ze dne 8. 3. 2021 sděluje, že k předloženému záměru závazné stanovisko nevydává.

Odůvodnění:

Orgán územního plánování je zmocněn k vydání závazného stanoviska ustanovením § 6 odst. 1 písm. e) stavebního zákona. Na základě předložené projektové dokumentace pro stavební povolení „Rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Krnov - Opava východ“ se jedná o celkovou rekonstrukci mostu, kdy dojde k odstranění celé ocelové mostní konstrukce s prvkovou mostovkou, která je v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu, včetně vybourání kamenné spodní stavby, a následnému vybudování nového mostu se šterkovým ložem a železobetonovou spodní stavbou na pozemcích parc. č. 1042, 3039/1, 3040 a 341 v k. ú. Jaktář. Protože rekonstrukcí mostu nedochází ke změně využití území ani jeho prostorového uspořádání, nejedná se o změnu v území ve smyslu § 2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona, závazné stanovisko orgánu územního plánování se nevydává.

S pozdravem

„otisk úředního razítka“

Ing. Monika Pazderová
vedoucí oddělení územního plánování
odboru výstavby a územního plánování



MMOPX01T24CC

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

746 01 Opava, Horní náměstí 382/69

Spisová značka: **ŽP/18949/2020/DoL**
Naše značka (Č.j.): **MMOP 12423/2021**
Vyřizuje: **Škrabánek Martin**
Pracoviště: **Krnovská 71C**
Telefon: **553 756 882**
Fax: **553 756 141**
E-mail: **martin.skrabanek@opava-city.cz**
Datum: **28. 1. 2021**

I. KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Magistrát města Opavy, příslušný podle § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, jako dotčený orgán příslušný podle § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), a podle dále uvedených ustanovení jednotlivých zvláštních zákonů, po posouzení žádosti, kterou dne 11.11.2020 podal/a

EXprojekt s.r.o., IČO 29285801, Heršpická č.p. 758/13, Štýřice, 619 00 Brno 19 (dále jen "žadatel"),

ve věci:

žádost o KZS - "Rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Krnov - Opava východ"
Opava, Jaktař

Popis záměru:

Závazné stanovisko se vydává ve smyslu stavebního zákona pro: územní řízení a stavební řízení. Jedná se o celkovou rekonstrukci mostu v km 110,701 na trati Krnov - Opava východ v místě, kde je překračována ulice Stará silnice. Odstraní se nevyhovující ocelová mostní konstrukce. Železniční most převádí železniční trať nad ulicí Stará silnice. V rámci stavby bude vybourán celý stávající most. V rámci realizace stavby dojde k přeložkám stávajících inženýrských sítí. Cílem stavby je nahrazení ocelové mostní konstrukce s prvkovou mostovkou, která je ve špatném stavebnětechnickém stavu. V rámci stavby dojde k vybourání stávající konstrukce včetně spodní stavby a vybudování nového mostu s kolejovým ložem včetně souvisejících prací na dotčené technické infrastruktuře. Nová nosná konstrukce mostu bude jednoplová, ocelová s ukloněnými hlavními nosníky. V novém stavu je navržena jednoplová ocelová konstrukce se stlačenou stavební výškou. Je zvolena konstrukce s tlustou ocelovou deskou a šikmými plnostěnnými otevřenými hlavními nosníky. Kolej bude uložena v průběžném šterkovém loži.

(dále jen "záměr") na pozemku parc. č. 1042, 3039/1, 3040, 3041 v katastrálním území Jaktař, a po zkoordinování požadavků na ochranu dotčených veřejných zájmů, vydává podle ustanovení § 4 odst. 2 a 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a podle § 136 a § 149 odst. 1 správního řádu toto **koordinované závazné stanovisko** pro úseky, které jako dotčený orgán hájí:

1. Ochrana přírody a krajiny

Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí, oddělení ochrany přírody a krajiny jako orgán ochrany přírody (dále jen "orgán ochrany přírody") dává ke stavbě s názvem "Rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Krnov - Opava východ", která má být realizována na pozemcích na parc. č. 1042, 3039/1, 3040 a 3041, v k.ú. Jaktař, okres Opava, podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "ZOPK"), na základě § 90 odst. 16 ZOPK ve spojení s § 65 ZOPK, následující **souhlasné závazné stanovisko**:

I. Souhlas podle § 77 odst. 1 písm. j) ZOPK,
na základě **§ 12 odst. 2** ZOPK. Záměrem nedojde ke snížení nebo změně krajinného rázu.

II. Souhlas podle § 77 odst. 4 ZOPK,
na základě § 7 ZOPK **za předpokladu splnění těchto podmínek:**

A) Dřeviny rostoucí mimo les jsou podle § 7 odst. 1 ZOPK chráněny před poškozováním a ničením. Proto všechny dřeviny na okrajích stavenišť, které nejsou určeny k pokácení, musí být maximálně chráněny (instalací bednění) před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů, poškození koruny),

B) V prostoru kořenové zóny dřevin musí být výkopy prováděny ručně a vnější hrana výkopu od paty kmene musí být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem nad 2 cm. Kořeny je nutno chránit před poraněním, popřípadě je nutno kořeny ošetřit, tzn. hladce seříznout do neroztřepené části a zamazat prostředky na ošetření ran,

C) Výkopovou zeminu a o ostatní materiál je nutno uložit mimo kořenovou zónu dřevin, tj. mimo plochu půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířenou do stran o 1,5 m. V kořenové zóně stromu rovněž nesmí být prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu.

D) V případě ořezu nadzemních částí dřevin, které by mohly být v kolizi s povolovanou stavbou, je třeba postupovat podle ustanovení SPPK A02 002 - Řez stromů.

III. Souhlas podle § 77 odst. 1 písm. a) ZOPK,
na základě **§ 4 odst. 2** ZOPK. Záměrem nedojde k dotčení žádného významného krajinného prvku.

ODŮVODNĚNÍ

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce mostu v km 110,701 na trati Krnov - Opava východ v místě, kde je překračování ulice Stará silnice. V rámci záměru bude odstraněna ocelová konstrukce mostu. Realizací stavby dojde k přeložkám inženýrských sítí. Ocelová mostní konstrukce bude nahrazena jednoplošnou ocelovou konstrukcí se stlačenou stavební výškou. Kolej bude uložena v průběžném šterkovém loži. Bude požádáno o výjimku pro VMP 2,5. Zastavěnost území ani změna jeho využití se záměrem nemění. Projektová dokumentace stavby je zpracována pro účel územního a stavebního řízení.

Podle ustanovení § 12 odst. 1 ZOPK je krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, chráněn před činnostmi snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant, harmonického měřítka a vztahů v krajině. Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce železničního mostu v ploše zastavěného území obce Opava. S ohledem na své technické provedení povolovaná stavba nenarušuje charakter zástavby předmětné lokality. Stavbou není ohrožena či negativně ovlivněna žádná krajinná dominanta jako převládající prvek v konfiguraci hmotných prvků krajinné scény.

Pozemek dotčený stavbou není součástí územního systému ekologické stability. V dotčené oblasti se nenachází zvláště chráněná území ve smyslu zákona, žádné prvky soustavy Natura 2000. V území dotčeném stavbou se vyskytují dřeviny rostoucí mimo les, nikoliv však významné krajinné prvky ve smyslu § 3 odst. 1 písm. b) ZOPK. S ohledem na uvedené stanovil orgán ochrany přírody z důvodu ochrany dřevin na základě § 7 odst. 1 ZOPK podmínky A), B), C) a D) ve výroku II. tohoto závazného stanoviska. Důvodem pro uložení těchto podmínek je snaha o zajištění co největší ochrany dřevin, které by mohly být z nedbalosti a nad rámec stavby poškozeny či zničeny. Podmínky byly přejaty z ustanovení platné České technické normy ČSN 83 9061 - "Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních činnostech". Realizací stavby nedojde k ovlivnění památných stromů ani významných krajinných prvků registrovaných podle § 6 ZOPK.

Při posuzování projektové dokumentace stavby vycházel orgán ochrany přírody z předložených podkladů a ze znalostí předmětné oblasti, které získal při své správní činnosti.

SDĚLENÍ:

V rámci stavebních prací dojde k vykácení porostu okolo mostu na pozemku parc.č. 3039/1. Jedná se o živý plot dřevin rodu cypřišů (*Cupressus*) v délce cca 16 m od kraje vozovky. Celková plocha

zapojených porostů, která je určena ke kácení, nepřesahuje 40 m². K tomuto záměru podle § 3 písm. b) vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v souladu s § 8 odst. 2 a 3 ZOPK není potřeba povolení orgánu ochrany přírody a krajiny. Jiné dřeviny nejsou dle předložené projektové dokumentace určeny k pokácení.

Ing. Vendula Evjáková

2. Ochrana ovzduší

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 11 odst. 3, § 12 odst. 1, 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, **jsou záměrem dotčeny**.

Magistrát města Opavy jako dotčený orgán vydává v souladu s § 11 odst. 3 zákona o ochraně ovzduší, ve spojení s § 27 odst. 1 písm. f) téhož zákona **souhlasné závazné stanovisko** k provedení následujícího stacionárního zdroje neuvedeného v příloze č. 2 zákona o ochraně ovzduší v rámci předmětné stavby: **"Stavební práce - zdroj tuhých znečišťujících látek"**.

Závazné stanovisko je vázáno v souladu s ustanovením § 12 odst. 3 zákona o ochraně ovzduší **za splnění následujících podmínek:**

- je třeba využít všech technických a organizačních opatření, která povedou k eliminaci prašnosti (minimalizovat dobu skladování prašných materiálů, v případě prací, kde je nebezpečí nadměrné prašnosti zajistit kropení, příp. čištění přilehlých komunikací apod.).

Odůvodnění

Magistrát posoudil žádost a předloženou projektovou dokumentaci. Vzhledem k tomu, že předložená dokumentace dostatečně neřešila eliminaci prašnosti do okolí a také s ohledem na umístění stavby - most nad okolní zástavbou, stanovil správní orgán podmínky, které by měly zajistit eliminaci prašnosti do okolí na nejnižší možnou míru, a proto vydal orgán ochrany ovzduší toto souhlasné závazné stanovisko s podmínkami.

Ing. Albert Červeň

3. Odpadové hospodářství

Veřejné zájmy, které oddělení ochrany ovzduší a nakládání s odpady odboru životního prostředí jakožto správní orgán v oblasti odpadového hospodářství (dále jen "správní orgán OH") hájí podle zákona č. 541/2021 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o odpadech"), **jsou záměrem dotčeny**.

Správní orgán OH jako dotčený orgán podle § 79 odst. 6 zákona o odpadech vydává v souladu s § 79 odst. 4 zákona o odpadech **souhlasné závazné stanovisko** z hlediska nakládání s odpady.

Odůvodnění

Správní orgán OH posoudil žádost žadatele ve smyslu § 79 odst. 5 zákona o odpadech. Z předložené dokumentace k záměru vyplývá, že odpady vzniklé při předmětné stavební činnosti budou separovány podle jednotlivých druhů a kategorií a budou předávány oprávněným osobám ve smyslu zákona o odpadech. Uskutečněním záměru při dodržení předložené dokumentace k záměru nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy.

Bc. Martin Škrabánek

4. Ochrana lesa

Ochrana lesa

Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy lesů (dále jen "správní orgán") věcně příslušný podle ustanovení § 47 odst. 1 písm. a) a § 48 odst. 3 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "lesní zákon") a místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), v souladu s ustanovením § 154 správního řádu sděluje, že ve věci stavby s názvem "Rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Krnov - Opava východ", která má být realizována na pozemcích parc. č. 1042, parc. č. 3039/1, parc. č. 3040, parc. č. 3041, v k.ú. Jaktař, okres Opava, **není dotčeným** správním orgánem ve smyslu § 149 odst. 1 správního řádu, jelikož se nejedná o stavbu na pozemku určeném k plnění funkcí lesa ani o stavbu na pozemku ve vzdálenosti do 50 m od pozemku určeného k plnění funkcí lesa.

Ing. Jindřich Hrbáč

Ochrana myslivosti

Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy myslivosti (dále jen "správní orgán") věcně příslušný podle § 57 odst. 4 a § 60 v návaznosti na § 67 zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o myslivosti") a místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") v souladu s ustanovením § 154 správního řádu sděluje, že ve věci stavby s názvem "Rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Krnov - Opava východ", která má být realizována na pozemcích parc. č. 1042, parc. č. 3039/1, parc. č. 3040, parc. č. 3041, v k.ú. Jakař, okres Opava, **není dotčeným** správním orgánem ve smyslu § 149 odst. 1 správního řádu, jelikož stavba má být realizována v zastavěném území obce na nehonebních pozemcích, tedy se nedotýká honitby a životních podmínek zvěře.

Ing. Jindřich Hrbáč

5. Ochrana vod

Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí, jako vodoprávní úřad příslušný věcně podle § 104 odst. 2 písm. c) a § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), příslušný místně podle § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, sděluje, že **záměr podléhá vydání souhlasu podle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona**, k jehož vydání je příslušný zdejší vodoprávní úřad - stavba kříží vodního tok Velká IDVT 10100438, jehož správce je Povodí Odry, s.p. Povinným dokladem k žádosti o vydání souhlasu je krom jiného stanovisko správce povodí a správce vodního toku.

Ing. Lucie Jasníková

6. Silniční správní úřad

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **jsou záměrem dotčeny**.

Na základě předložené projektové dokumentace týkající se rekonstrukce železničního mostu ul. Stará silnice v km 110,701 na trati Krnov - Opava východ lze konstatovat, že stavbou dojde k dotčení přilehlé místní komunikace z hlediska případného dopravního omezení silničního provozu, proto je odbor dopravy Magistrátu města Opavy, jako příslušný silniční správní úřad ve smyslu § 40, odst. 4 a 5, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dotčeným orgánem státní správy a vydává k předmětné stavbě **souhlasné závazné stanovisko, a to za podmínky**, že příslušné povolení k dopravnímu omezení, resp. uzavírce dotčené místní komunikace bude vydáno na základě podání žádosti s příslušnou dokumentací v samostatně vedeném správním řízení.

Odůvodnění:

Správní orgán posoudil výše uvedenou žádost a předloženou dokumentaci z hlediska výkonu funkce silničního správního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy a místních komunikací, přičemž bylo zjištěno, že předmětná stavba zahrnuje dopravní omezení v dotčeném úseku komunikace, přičemž tato skutečnost podmiňuje věc řešit vydáním příslušného povolení v samostatně vedeném správním řízení silničního správního úřadu.

Ing. Dalibor Novotný

7. Památková péče

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, **nejsou záměrem dotčeny**.

Magistrát města Opavy, oddělení památkové péče, není v dané věci dotčeným orgánem, neboť se předmětné nemovitosti nenacházejí na památkově chráněném území a nejsou kulturními památkami podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Mgr. Pavlína Lesáková

Odůvodnění:

Dotčený orgán obdržel dne 11.11.2020 žádost o vydání koordinovaného závazného stanoviska k uvedenému záměru. Podkladem pro vydání koordinovaného závazného stanoviska byla předložená dokumentace záměru (zpracovatel: EXprojekt s.r.o., IČO 29285801, Heršpická 758/13, 619 00 Brno – Ing. Martin Chaloupka, ČKAIT 1006556).

Dotčený orgán záměr posoudil a zjistil požadavky na ochranu všech dotčených veřejných zájmů chráněných podle zvláštních právních předpisů. Požadavky na různých úsecích ochrany veřejných zájmů zkoordinoval a vydal toto **koordinované závazné stanovisko**.

Poučení:

Proti tomuto koordinovanému závaznému stanovisku se nelze odvolat. Ve smyslu § 149 odst. 5 správního řádu se proti **obsahu tohoto koordinovaného závazného stanoviska** lze odvolat jen prostřednictvím odvolání proti konečnému rozhodnutí ve věci, jehož je toto stanovisko podkladem. Jestliže odvolání směřuje proti obsahu závazného stanoviska, vyžádá odvolací správní orgán potvrzení nebo změnu závazného stanoviska od správního orgánu nadřízeného správnímu orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska.

II. SDĚLENÍ

1. Odpadové hospodářství

Upozorňujeme, že nekontaminovanou výkopovou zeminu, vytěženou během stavebních prací lze zpětně využít mimo režim odpadů, pouze pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen (§ 2 odst. 3 zákona o odpadech). V případě přebytků výkopové zeminy je nutno postupovat v souladu se zákonem o odpadech, tzn. předávat tento materiál pouze oprávněné osobě jako odpad.

2. Ochrana zemědělského půdního fondu

Záměrem **nejsou** dotčeny zájmy chráněné zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.

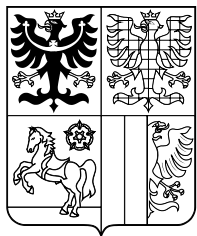
Ing. Jiří Vaníček
oprávněná úřední osoba

Po dobu nepřítomnosti zastupuje

Ing. Albert Červeň
vedoucí oddělení ochrany ovzduší a nakládání s odpady
odboru životního prostředí

Obdrží:

EXprojekt s.r.o., IDDS: dh84e85



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor životního prostředí a zemědělství
28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.: 2020-052
Ze dne: 2020-11-11
Čj.: MSK 143928/2020
Sp. zn.: ŽPZ/27244/2020/Huj
208.1 S10 N
Vyřizuje: Mgr. Kateřina Hujíková
Telefon: 595 622 504
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 2020-12-07

EXprojekt s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

Stanovisko a sdělení k záměru „Rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Krnov - Opava východ“

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a podle dále uvedených ustanovení zvláštních zákonů, postupem také podle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě žádosti podané dne 11. 11. 2020 vydává níže uvedené stanovisko a sdělení k záměru „Rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Krnov - Opava východ“, jehož předmětem je celková rekonstrukce mostního objektu na trati Krnov – Opava východ. Nový most je navržen jako jednopolová ocelová konstrukce se stlačenou stavební výškou. Jedná se o lokální stavbu bodového charakteru, řešící odstranění nevyhovujícího stavebnětechnického stavu ocelové mostní konstrukce, a tím zajištění bezpečného a spolehlivého provozu na provozované trati. Stavba kolejově začíná v km 110,662 a končí v km 110,783, katastrální území Jaktař. Cílem stavby je nahrazení ocelové mostní konstrukce s prvkovou mostovkou, která je ve špatném stavebnětechnickém stavu. V rámci stavby dojde k vybourání stávající konstrukce včetně spodní stavby a vybudování nového mostu s kolejovým ložem včetně souvisejících prací na dotčené technické infrastruktuře.

Žadatel: EXprojekt s.r.o., IČO: 29285801, Heršpická 758/13, 619 00 Brno.

Stanovisko

z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále „krajský úřad“), příslušný podle § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon o ochraně přírody a krajiny“), vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny, toto stanovisko: záměr „Rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Krnov - Opava východ“ nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Sdělení

z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů:

„Krajský úřad, jako příslušný úřad podle § 3 písm. f) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“), posoudil předložený záměr ve smyslu § 15 tohoto zákona a sděluje, že předložený záměr není předmětem posuzování ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.“

Odůvodnění:

Krajský úřad obdržel dne 11. 11. 2020 žádost o posouzení předloženého záměru „Rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Krnov - Opava východ“ z hlediska působnosti zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, žadatel: EXprojekt s.r.o., IČO: 29285801, Heršpická 758/13, 619 00 Brno.

Krajský úřad se po seznámení s předloženými podklady zabýval ve smyslu § 37 odst. 1 správního řádu také posouzením vlivu předmětného záměru na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny.

Záměr je umístěn mimo území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, proto lze přímý významný vliv záměru předmět ochrany nebo celistvost těchto území jednoznačně vyloučit. Jelikož v okruhu více než 9 km od záměru se žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast nevyskytuje a dále s ohledem na charakter záměru, jehož vlivy na životní prostředí se omezují na místo stavby, je zřejmé, že realizací záměru nedojde k významnému ovlivnění předmětu ochrany nebo celistvosti žádné evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Krajský úřad přitom vycházel z národního seznamu evropsky významných lokalit, který je stanoven Nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, ve znění pozdějších předpisů a z nařízení vlády, kterými jsou ve smyslu § 45e zákona o ochraně přírody a krajiny stanoveny ptačí oblasti. Záměr bude probíhat mimo zvláště chráněná území a jejich ochranná pásma.

Následně se krajský úřad jako příslušný úřad v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí zabýval předmětem záměru ve smyslu § 1, § 2 a § 4 tohoto zákona. Na základě předložených podkladů krajský úřad konstatuje, že záměr nenaplnuje ust. § 4 odst. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a není tedy předmětem posuzování ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Poučení:

Proti tomuto stanovisku a sdělení nelze podat odvolání.

Toto stanovisko a sdělení nenahrazují koordinované závazné stanovisko, vyjádření dalších dotčených orgánů státní správy ani příslušná povolení dle zvláštních právních předpisů.

Ing. Dana Kučová
vedoucí oddělení
hodnocení vlivů na životní prostředí a lesního hospodářství



HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Výškovická 40, 700 30 Ostrava-Zábřeh



Čj.: HSOS-7118-2/2021

Vyřizuje: Ing. Libor Hoblík
Tel.: 950 745 122
E-mail: libor.hoblik@hzsmsk.cz

Opava 8. 9. 2021

Počet listů: 1
Přílohy:
PID: HZSTX00DEX24



Exprojekt s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

ZÁVAZNÉ STANOVISKO DOTČENÉHO ORGÁNU NA ÚSEKU POŽÁRNÍ OCHRANY

Název stavby: Rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Krnov - Opava východ

Místo stavby: k.ú. Jakař

Stavebník: Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Předložená dokumentace: Dokumentace pro vydání společného povolení (vypracoval: Ing. Petr Libosvár, ověřil: Ing. Martin Chaloupka, datum: 04/2021)

Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje (dále jen „HZS MSK“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany podle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění pozdějších předpisů a podle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“) posoudil v rozsahu níže uvedených podkladů výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 25. 8. 2021. Na základě výše uvedeného vydává dle ustanovení § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.

Odůvodnění:

HZS MSK vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

- Dokumentace pro vydání společného povolení (vypracoval: Ing. Petr Libosvár, ověřil: Ing. Martin Chaloupka, datum: 04/2021)

Obsahové náležitosti posuzované dokumentace obsahují základní technické informace a vyhodnocení stavu požární bezpečnosti s přihlédnutím k požadavkům současně platných technických předpisů a legislativy. V závislosti na rozsahu a velikosti hodnocené stavební akce lze konstatovat, že jednoznačným způsobem nedochází k negativnímu ovlivnění podmínek požární bezpečnosti a posouzená dokumentace je dostatečným podkladem stanovující podmínky požární bezpečnosti

Z obsahu posouzené projektové dokumentace vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

por. Ing. Libor Hoblík
referent pracoviště prevence, ochrany obyvatelstva a
krizového řízení

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě

NA BĚLIDLE 7, 702 00 OSTRAVA

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 11.11.2020
SPIS.ZNAČKA: S-KHSMS 56311/2020/OP/HOK
ČÍSLO JEDNACÍ: KHSMS 56311/2020/OP/HOK
VYŘIZUJE: RNDr. Iveta Nováková
TEL.: 553668855
E-MAIL: iveta.novakova@khsoba.cz

DATUM: 19.11.2020

EXprojekt s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, jako místně a věcně příslušný správní úřad podle § 82 odst. 1 a odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 odst. 1 zákona č. 258 /2000 Sb. a § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), posoudila žádost EXprojekt s.r.o. se sídlem Heršpická 13, Brno, přijatou dne 12.11.2020, o závazné stanovisko k projektové dokumentaci pro územní a stavební řízení „Rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Krnov – Opava východ“ zpracoval – ing. Martin Chaloupka.

Po zhodnocení souladu předložených podkladů s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví, Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě vydává v řízení podle § 149 odst.1 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podle ustanovení § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb. toto závazné stanovisko:

S projektovou dokumentací pro územní a stavební řízení „Rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Krnov – Opava východ“

s o u h l a s í .

V souladu s § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. a §4 odst. 6 zákona č. 183/2006 Sb., se souhlas váže na splnění následujících podmínek:

1. bude provedeno měření hluku z provozu trati před realizací rekonstrukce a po realizaci během navrženého zkušebního provozu

Odůvodnění:

Na základě žádosti společnosti EXprojekt s.r.o. se sídlem Heršpická 13, Brno, přijaté dne 12.11.2020, o závazné stanovisko k projektové dokumentaci pro územní a stavební řízení „Rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Krnov – Opava východ“, posoudila Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě jako dotčený správní úřad soulad předložených podkladů s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví. Podmínka měření hluku z provozu trati na mostě byla uložena pro ověření zda po rekonstrukci nedojde k navýšení hluku, neboť most je situován v blízkosti bytové zástavby. Bez měření není možno posoudit zajištění požadavků ve smyslu §30 zákona 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a Nařízení vlády č.272/2011 Sb. Měření musí být ve smyslu § 32a zákona 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, provedeno akreditovanou nebo autorizovanou osobou. Předložené podklady odpovídají při respektování shora uvedených podmínek požadavkům zákona č. 258/2000 Sb. a souvisejících předpisů.

Rozdělovník:

Počet výtisků vyhotoveného dokumentu:

1x adresát, 1 list DS

1x KHS, ÚP Opava. odd. HOK 1 list

IČ: 71009167

ID datové schránky: w8pai4f

web: www.khsoba.cz

RNDr. Iveta Nováková, v.r.
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální
Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje
se sídlem v Ostravě
územní pracoviště Opava
Úřední hodiny:
pondělí, středa 8:00 – 17:00

Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany
odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru
Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

Sp. zn.: 106057/2020-1150-OÚZ-BR
MO 351591/2020-1150

Brno 3. prosince 2020

Exprojekt s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

Závazné stanovisko pro územní řízení a stavební řízení
Rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Krnov - Opava východ, k. ú. Jaktář

Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sekce nakládání s majetkem, **Ministerstvo obrany**, v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), a v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, **vydává** ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného řízení

souhlasné závazné stanovisko

k záměru " - Rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Krnov - Opava východ, k. ú. Jaktář" tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci.

Odůvodnění:

Ministerstvo obrany v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 stavebního zákona, dle § 161 téhož zákona a zákona o zajišťování obrany ČR provedlo po obdržení vaší žádosti o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu vyhodnocení předloženého záměru, prověřilo evidenci technické infrastruktury v jeho vlastnictví. Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru SNM MO neeviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení, které by byly s daným stavebním záměrem v kolizi.

Daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany v souladu s § 175 stavebního zákona u stavebních úřadů. Tato vymezená území Ministerstva obrany jsou shodná s údaji o území poskytovanými Ministerstvem obrany pro ÚAP a jejich součástí jsou podrobné specifikace podmínek ve vymezeném území Ministerstva obrany a zákonná určení. Po posouzení stavebního záměru odbornými složkami Ministerstvo obrany konstatuje, že předložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany a nekoliduje s ochranou zájmů Ministerstva obrany (viz ÚAP - jev 82a, 119).

Realizace stavebního záměru provedená v souladu s předloženou projektovou dokumentací neohrozí naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu.

Toto závazné stanovisko Ministerstva obrany je platné 2 roky a musí být vyžádáno znovu, nebude-li během této doby stavba zahájena nebo dojde-li ke změnám v umístění, výšce nebo rozsahu stavby.

Kontaktní osoba: Marie Šlézarová, tel. 973402778, fax. 973402780

Marie Šlézarová
vrchní referent
oddělení ochrany územních zájmů Morava

V další korespondenci, týkající se výše uvedené věci, uvádějte odkaz na sp. zn.: 106057/2020-1150-OÚZ-BR tohoto závazného stanoviska Ministerstva obrany ČR.

Adresa pro doručování:

Ministerstvo obrany ČR
Sekce nakládání s majetkem
odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru
oddělení ochrany územních zájmů Morava
Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno
IČO: 60162694



POD000276597

Váš dopis zn.:
Ze dne:

EXprojekt s.r.o.

Naše zn.: POD/15167/2021/9232/810.08
Vyřizuje: Irena Kozlíková, Ing.
Tel.: 596 657 271
E-mail: Irena.Kozlikova@pod.cz
Datum: 01.09.2021Heršpická 758/13
61900 Brno**Věc: Rekonstrukce žel. mostu v km 110,701 trati Krnov – Opava východ**
- stanovisko správce povodí a správce toku

Požádali jste nás o stanovisko k dokumentaci pro společné povolení (DUSP) uvedené stavby na k.ú. Jaktář. Předmětem je celková rekonstrukce mostního objektu, kde je překonávána místní komunikace, ul. Stará silnice.

Stávající most se nahradí novou konstrukcí se štěrkovým ložem a žb. spodní stavbou. Z hlediska dispozičních nedojde k zásadním změnám. Nově se navrhuje jednopolová konstrukce se stlačenou stavební výškou. V rámci sanace nejsou navrhována nová odvodňovací zařízení, stávající systém bude zachován, částečně rekonstruován.

Jako správce povodí (§ 54 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách v platném znění) k Vaší žádosti vydáváme k předložené projektové dokumentaci následující stanovisko:

Vodní tok Velká IDVT10100438 ve správě Povodí Odry, státní podnik, protéká ve vzdálenosti cca 40m od předmětného mostu, v km1,300.

Záplavové území vodního toku Velká v úseku ř. km 1,120 až 6,650, ve smyslu § 66 Zákona o vodách č. 254/2001 Sb., bylo v zájmovém úseku stanoveno Magistrátem města Opavy dne 06.06.2018 s č. j. MMOP 67626/2018 a lokalita mostu se nachází mimo stanovené záplavové území.

*Z hlediska správce povodí **nemáme** k záměru připomínek a jeho realizace je možná.*

Stavba je navržena v povodí vodního útvaru HOD_0280 Velká od pramene po ústí do toku Opava. Ekologický stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako poškozený. Vodní útvar vykazuje dobrý chemický stav. Celkový stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako nevyhovující.

Správce povodí posoudil vliv záměru " Rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Krnov – Opava východ " na stav a potenciál útvarů povrchových vod a na stav útvarů podzemních vod podle "Metodického pokynu k posouzení možnosti vlivu záměru na stav dotčených vodních útvarů, MZe a MŽP, 02/2018".

Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Odry a Plánem dílčího povodí Horní Odry (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů

povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Záměr je v souladu s Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Odry.

Platnost tohoto stanoviska je dva roky od data vydání.

Pavlas L.

Ing. Lukáš Pavlas
vedoucí odboru
vodohospodářských koncepcí a informací

Povodí Odry
státní podnik 230
701 26 Ostrava, Varenská 49
IČ: 70890021 DIČ: CZ70890021

EXprojekt s.r.o.
Heršpická 758/13
Brno
619 00 Brno 19



NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / LINKA

ODESLÁNO DNE

001118155468

Michal Skotnica / 800 850 860

30. 8. 2021

Vyjádření k projektové dokumentaci ke stavbě ve smyslu energetického zákona a příslušných technických norem

Vážená paní, vážený pane,

dovolte nám, abychom reagovali na Vaši žádost ze dne 24. 8. 2021, ve které nás žádáte o vydání vyjádření k projektové dokumentaci pro účely USP.

V zájmovém území k zamýšlené stavbě a/nebo s ní související činnosti v katastrálním území Jaktář vedené pod názvem **Rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Krnov – Opava východ** se nachází zařízení stávajícího kabelového vedení vysokého napětí VN 22kV v majetku provozovatele distribuční soustavy společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

Sdělujeme Vám, že společnost ČEZ Distribuce, a. s., souhlasí s předloženou projektovou dokumentací a umístěním stavby v ochranném pásmu.

Platnost tohoto souhlasu je vázána na dodržení následujících podmínek:

1. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
2. V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat **žádost o udělení souhlasu s činností v ochranném pásmu**. Postup a formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.
3. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN EN 50423-3, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
4. V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
5. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem

ČEZ Distribuce, a. s.

Korespondenční adresa: Plzeň, Guldenerova 2577/19, PSČ 326 00 | tel.: 800 850 860
e-mail: info@cezdistribuce.cz | www.cezdistribuce.cz | IČO: 24729035, DIČ: CZ24729035 |
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, sp. zn. B 2145
Sídlo společnosti: Děčín - Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 405 02

pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn (dle PNE 33 0000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.

6. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
7. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
8. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
9. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
10. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
11. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.
12. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.

Platnost tohoto vyjádření je 1 rok od data vydání.

Zjistí-li provozovatel distribuční soustavy, že nejsou dodrženy stanovené podmínky, vyhrazuje si právo kdykoli odvolat své souhlasné vyjádření.

S pozdravem



Ing. Libor Socha
Vedoucí oddělení SEM Sítě
ČEZ Distribuce, a. s.



ŽADATEL

EXprojekt s.r.o.

NAŠE ZNAČKA
0201312084

VYŘIZUJE / LINKA

VYŘÍZENO DNE
07.10.2021

Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s.

Název akce: **Rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Krnov - Opava**

Účel: **Sloučené územní a stavební řízení**

Vážený zákazníku,
dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0201312084 ze dne 07.10.2021 o sdělení existence komunikačního zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s., ve Vámi vymezeném zájmovém území.

V majetku společnosti Telco Pro Services, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území:
nachází nebo ochranným pásmem zasahuje komunikační zařízení

	komunikační vedení
Podzemní síť	střet
Nadzemní síť	

Komunikační zařízení je chráněno ochranným pásmem podle § 102 a nás. zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů.

Přibližný průběh tras komunikačního zařízení zasíláme v příloze k tomuto dopisu. Dovolujeme si upozornit, že v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů.

Pokud je předpoklad, že stavební nebo jiná pracovní činnost zasáhne do ochranného pásma podzemního komunikačního vedení, je povinností stavebníka objednat si vytyčení polohy podzemního komunikačního vedení nebo zařízení u Telco Pro Services a. s. 15 dnů před zahájením stavebních prací na adrese geoportal.telcoproservices@cez.cz, nebo na lince 910 70 70 70.

Po vytyčení podzemního komunikačního vedení bude žadateli předán „Protokol o vytyčení“, jehož součástí je „souhlas s činností v ochranném pásmu“ podzemního telekomunikačního vedení.

Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy komunikačního vedení nebo přemístění některých prvků komunikačního zařízení, je nutné včas společnost Telco Pro Services, a. s. požádat o písemný souhlas a o informaci k dalšímu postupu. Dovolujeme si Vás rovněž upozornit, že v zájmovém území se může nacházet taktéž jiné zařízení, které není v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 07.10.2022 a je jedním z podkladů pro zpracování projektové dokumentace, pokud je taková dokumentace zpracovávána. Toto sdělení však nenahrazuje vyjádření k projektové dokumentaci pro územní nebo stavební řízení, je-li potřeba.



V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že sdělení o existenci sítí obsahuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti Telco Pro Services, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti Telco Pro Services, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost Telco Pro Services, a. s., dovoluujeme upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dovoluujeme upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti Telco Pro Services, a. s. Informace o existenci sítí mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

Telco Pro Services, a. s.

Praha, Praha 4
Duhová 1531/3
PSČ 140 00
IČ: 29148278

Přílohy

1. Situační výkres zájmového území
2. Podmínky pro provádění zemních prací v blízkosti komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s.



Výskumný ústav dopravný, a.s.
Veľký Diel 3323, 010 08 ŽILINA



Reg. No. 033/P-001

Autorizovaná osoba SKTC-125 | Autorizovaná osoba SK05 | Notifikovaná osoba 1358
Authorized Body SKTC-125 | Authorized Body SK05 | Notified Body 1358

ES Certifikát o dílčím ověření

Identifikační číslo: **1358/8.6/SG/2021/INF/CS/836/V01**

Dle Směrnice (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 v platném znění.
Posouzení v souladu s Technickým dokumentem ERA 000MRA1044 verze 1.1 z června 2017.

Předmět posouzení: Projektová dokumentace stavby
„Rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Krnov – Opava východ“

Žadatel: **EXprojekt s.r.o.,**
Heršpická 758/13, 619 00 Brno, Česká republika

Požadavky posouzení: TSI INF NK (EU) 1299/2014, ve znění PNK (EU) 2019/776, v kombinaci s harmonizovanými normami, dobrovolnými normami (nebo jejich částmi), dalšími evropskými nebo národními předpisy schválenými TSI a alternativními řešeními, jak je uvedeno v bodě 5.4 Souboru NO k ES Certifikátu o dílčím ověření (dále jen „Soubor NO“).

Fáze posouzení: Celkový návrh

Použitý modul SG dle příslušného rozhodnutí přijetého na základě Směrnice

Výsledek posouzení: Předmět posouzení uvedený výše se prokázal jako vyhovující požadavkům posouzení, podléhajícími jakýmkoli podmínkám a omezením, jak je uvedeno níže. Výsledky z posouzení jsou podrobně uvedeny v příloženém Souboru NO, bod 6.1.4. Základní požadavky byly posouzeny jako splněné výhradně v souladu s relevantními TSI.

Podmínky/ Omezení: Bez podmínek a omezení

Zpráva z posouzení ES: **Není relevantní**

Soubor NO: 1358/8.6/SG/2021/INF/CS/836/V01-S ze dne 08.06.2021

Platnost: Začátek: 08.06.2021
Konec: Neomezeno

Tento certifikát je platný pro projektovou dokumentaci stavby uvedenou výše, jestliže se předmět posouzení a příslušná technická dokumentace nezmění. Pokud jsou tyto požadavky na certifikaci ovlivněny, je nutné o tom informovat Notifikovanou osobu.

Datum vydání: 08.06.2021

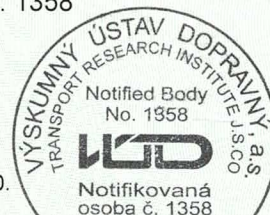
Podpis: 
Jméno: Ing. Michal Kais

Funkce: osoba oprávněná jednat jménem Notifikované osoby č. 1358

Výskumný ústav dopravný a.s., Veľký Diel 3323,
PŠČ 010 08 Žilina, Slovenská republika

Tento dokument je vypracovaný ve smyslu aktuálně platného RFU-STR-001 a RFU-STR-060.

133434



TL COV 11c VUB a.s.
Verzia 15.03.2021



Výskumný ústav dopravný, a. s.
Veľký Diel 3323, 010 08 ŽILINA



Autorizovaná osoba SKTC-125 | Autorizovaná osoba SK05 | Notifikovaná osoba 1358
Authorized Body SKTC-125 | Authorized Body SK05 | Notified Body 1358

Soubor NO k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2021/INF/CS/836/V01-S

Tento dokument byl vydán v souvislosti s ES Certifikátem o dílčím ověření
č. 1358/8.6/SG/2021/INF/CS/836/V01, který dne 08.06.2021 vydal Výskumný ústav dopravný, a.s.


Předmět posouzení: Projektová dokumentace stavby
„Rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Krnov – Opava východ“


Žadatel: EXprojekt s.r.o.,
Heršpická 758/13, 619 00 Brno, Česká republika

Oblast působnosti: Evropský železniční systém

Subsystém: Infrastruktura

Datum vydání: 08.06.2021

Vypracovali: 
Ing. Petr Felgr
vedoucí inspektor

Schválil: 
Ing. Pavol Kajánek, Ph.D.
technický posuzovatel

Počet stran: 6
Počet příloh: 0
Počet výtisků: 2
Výtisk č.: 1
Rozdělovník: výtisk č. 1 – žadatel
výtisk č. 2 – NO 1358, VÚD, a.s.



Reprodukování anebo použití souboru NO k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2021/INF/CS/836/V01-S je možné
jen v celku, jinak jen na základě předcházejícího písemného souhlasu vykonavatele NO 1358.

Tento dokument je v souladu s aktuálně platným RFU-STR-011.

Verze č.	Datum vydání	Článek	Popis
V01	08.06.2021	-	první verze
		-	
		-	

OBSAH

1.	Účastníci	3
1.1	Notifikované osoby	3
1.2	Žadatelé	3
1.3	Výrobci a hlavní subdodavatelé	3
2.	Certifikáty vydané notifikovanou osobou	3
3.	Podmínky a omezení při používání subsystému	3
4.	Rozsah Projektu	3
4.1	Všeobecné informace o projektu	3
4.2	Právní rozsah a historie projektu	3
4.3	Technický rozsah a rozhraní	3
4.4	Výjimky / Omezení ve vztahu k TSI	3
4.5	Seznam zvláštních případů	3
4.6	Seznam specifických environmentálních podmínek	3
5.	Projektová dokumentace	4
5.1	Evidenční dokumenty	4
5.2	Prvky interoperability	4
5.3	Dokumenty na úrovni certifikace (CLD) k subsystému od ostatních Notifikovaných osob	4
5.4	Detailní požadavky posouzení shody	4
6.	Informace o procesu ES ověření	5
6.1	Popis posouzení shody	5
6.1.1	Základní údaje o postupu posouzení	5
6.1.2	Výstupy stanoveného subjektu z přezkoumání návrhu a jeho ověření	5
6.1.3	Výstupy stanoveného subjektu z posouzení realizace stavby	5
6.1.4	Výsledek posouzení	6



1. ÚČASTNÍCI

1.1 Notifikované osoby

- posouzení ve fázi celkový návrh:

Výskumný ústav dopravný, a.s.

Notifikovaná osoba 1358

Adresa: Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina, Slovenská republika

1.2 Žadatelé

- ve fázi celkový návrh:

EXprojekt s.r.o.,

Heršpická 758/13, 619 00 Brno, Česká republika

1.3 Výrobci a hlavní subdodavatelé

- ve fázi celkový návrh:

Nevyužito.

2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ NOTIFIKOVANOU OSOBOU

Název dokumentu	Datum vydání	Datum platnosti
ES Certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2021/INF/CS/836/V01	08.06.2021	neomezeno

3. PODMÍNKY A OMEZENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTEMU

Bez podmínek a omezení.

4. ROZSAH PROJEKTU

4.1 Všeobecné informace o projektu

Stavba „Rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Krnov – Opava východ“ se nachází na železniční trati dle prohlášení o dráze 2022 č. 840 Opava východ – Olomouc hlavní nádraží.

Stavba kolejově začíná v km 110,662 a končí v km 110,783. Cílem stavby je nahrazení ocelové mostní konstrukce s prvkovou mostovkou, která je ve špatném stavebně technickém stavu. V rámci stavby dojde k vybourání stávající konstrukce včetně spodní stavby a vybudování nového mostu s kolejovým ložem včetně souvisejících prací na dotčené technické infrastruktuře.

4.2 Právní rozsah a historie projektu

Projektová dokumentace stavby „Rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Krnov – Opava východ“, společnosti EXprojekt s.r.o. byla zhotovena v 04/2021.

4.3 Technický rozsah a rozhraní

Vymezení rozsahu posouzení je dáno rozsahem projektové dokumentace stavby „Rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Krnov – Opava východ“, společnosti EXprojekt s.r.o. doloženého žadatelem.

4.4 Výjimky / Omezení ve vztahu k TSI

Žádné.

4.5 Seznam zvláštních případů

Žádné.

4.6 Seznam specifických environmentálních podmínek

Žádné.



5. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

5.1 Evidenční dokumenty

P.č.	Název	Datum vydání/ zpracování
[1.1]	A. Průvodní zpráva	04/2021
[1.2]	B Souhrnná technická zpráva B.4 Provozní a dopravní technologie	04/2021
[1.3]	C. Situační výkresy 3.1 Koordinační situační výkres	04/2021
[1.4]	D.2 Stavební část 1 Inženýrské objekty 1 Železniční svršek 1 SO 02 Železniční svršek 2 SO 03 Železniční spodek Technická zpráva Situace Příčné řezy Podélný profil	04/2021
[1.5]	D.2 Stavební část 1 Inženýrské objekty 4 Mosty, propustky a zdi 1 SO 01 Most v ev. km 110,701 Technická zpráva Půdorys Příčný řez Podélný řez Pohled Statický výpočet	04/2021
[1.6]	Plán údržby	



5.2 Prvky interoperability

Požadavky na prvky interoperability jsou uvedeny v TSI INF, kapitole 5. Dle ustanovení TSI, dodatku B, tabulky 37 se posouzení notifikovanou osobou pro použití prvků interoperability ve fázi celkové shody nevyžaduje.

5.3 Dokumenty na úrovni certifikace (CLD) k subsystému od ostatních Notifikovaných osob

Nevyužito.

5.4 Detailní požadavky posouzení shody

P.č.	Název	Datum
1.	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii v platném znění.	11.05.2016
2.	Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, ve znění Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2019/776 ze dne 16. května 2019	18.11.2014
3.	Rozhodnutí Komise ze dne 9. listopadu 2010 o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES (2010/713/EU)	09.11.2010
4.	ČSN EN 13674-1 + A1 Železniční aplikace - Kolej - Kolejnice - Část 1: Vignolovy železniční kolejnice o hmotnosti 46 kg/m a větší	01.09.2018
5.	ČSN EN 15273-3 + A1 Železniční aplikace - Průjezdne průřezy tratí a obrysy vozidel – Část 3: Průjezdne průřezy tratí	01.05.2017
6.	ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování	01.10.2008
7.	ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze celostátní, drahách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu - Národní požadavky	01.02.2019

8.	ČSN EN 1991-2 ed. 2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou	01.12.2018
9.	Předpis SŽDC S3/2 Bezstyková kolej	01.09.2013
10.	Předpis SŽDC S3 Železniční svršek, ve znění změny č. 1, změny č. 2 a změny č. 3	01.10.2008
11.	ERA/GUI/07-2011/INT Příručka pro používání TSI infrastruktura, verze 3.00	14.12.2015

Poznámka: detailní požadavky vztahující se na předmět posouzení byly vyhodnoceny v bodě 6.1.4

6. INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ

6.1 Popis posouzení shody

6.1.1 Základní údaje o postupu posouzení

Provádění postupu ověřování subsystémů podle článku 17 a 18, směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění.

Notifikovaná osoba č. 1358 (dále jen „NO 1358“) obdržela dne 03.06.2021 žádost o posouzení shody se základními požadavky na interoperabilitu, uvedenými ve směrnici o interoperabilitě 2016/797, příloha III; podle modulu SG; ve fázi celkový návrh. Žádost byla u NO 1358 zaevidována pod značkou 1358/21/051/INF/SG/CC. Žádost vyhovuje požadavkům uvedeným v rozhodnutí Komise 2010/713/EU, příloha I, modul SG.

TSI týkající se infrastruktury stanovená Nařízením Komise (EU) č. 1299/2014 neřeší všechny základní požadavky. V souladu s čl. 4 odst. 6 směrnice o interoperabilitě 2016/797 by měly být technické aspekty, které nejsou zahrnuty, určeny jako „otevřené body“, které se řídí vnitrostátními předpisy platnými v každém členském státě.

Z hlediska posouzení projektové dokumentace stavby „**Rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Krnov – Opava východ**“ není žádný otevřený bod relevantní.

Na základě tohoto souboru NO byl žadateli vydán ES Certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2021/INF/CS/836/V01 ze dne 08.06.2021.

6.1.2 Výstupy stanoveného subjektu z přezkoumání návrhu a jeho ověření

Výstupy z dílčího ověření subsystému pro fázi celkový návrh jsou popsány v interním dokumentu Zpráva o dílčím ověření subsystému infrastruktura č. 1358/21/051/INF/SG/CC ze dne 08.06.2021. Zpráva je uložena u NO 1358.

6.1.3 Výstupy stanoveného subjektu z posouzení realizace stavby

Nevyužito.



6.1.4 Výsledek posouzení

Zjištění NO 1358 k dílčímu ověření subsystému:

Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, ve znění Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2019/776 ze dne 16. května 2019:

Posuzovaný parametr TSI	Technický požadavek	Název dokumentu ze „Seznamu dokumentace“ (bod 5.1 tohoto souboru NO)	Výsledek posouzení (vyhovuje / nevyhovuje nebo částečně vyhovuje / není relevantní / TSI není neaplikováno)
Odst. 4.2.3	<i>Návrh trasy trati</i>	[1.2], [1.4], [1.5]	vyhovuje
Odst. 4.2.4	<i>Parametry koleje</i>	[1.4]	vyhovuje
Odst. 4.2.5	<i>Výhybky a výhybkové konstrukce</i>	-	není relevantní
Odst. 4.2.6	<i>Odolnost koleje vůči zatížení</i>	[1.4]	vyhovuje
Odst. 4.2.7	<i>Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou</i>	[1.5]	vyhovuje
Odst. 4.2.9	<i>Nástupiště</i>	-	není relevantní
Odst. 4.2.10	<i>Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí</i>	-	není relevantní

